



TECHNICKÝ PRŮKAZ

MOTOROVÉHO - PŘÍPOJNEHO VOZIDLA

POUČENÍ PRO DRŽITELE TECHNICKÉHO PRŮKAZU

1. Technický průkaz je veřejná listina.
2. Technický průkaz musí být bezpečně uložen. Ztrátu nebo zničení technického průkazu je jeho držitel povinen neprodleně ohlásit dopravnímu inspektorátu Policie ČR.
3. Zápisy do technického průkazu smí provádět jen oprávněná osoba.
4. Technický průkaz se předkládá příslušným orgánům při provádění úředních úkonů ve vztahu k vozidlu nebo na jejich výzvu.

AP 183312



STÁTNÍ POZNÁVACÍ ZNAČKA A DRŽITEL VOZIDLA

SPZ vozidla

LNI 52-35

Držitel ZÁKLADNÍ A ZVLÁŠTNÍ ŠKOLA PRO ŽÁKY S VADAMI ŘEČI A SPEC. PEDAG. CENTRUM MĚCHOLUPY

Datum narození RČ/ČO 61357286

Trvalý pobyt / sídlo ZÁKLADNÍ A ZVLÁŠTNÍ ŠKOLA PRO ŽÁKY S VADAMI ŘEČI A SPEC. PEDAG. CENTRUM

v okr. Louny

dne 05.12.2001

Podpis

Vozidlo převedeno - odhlášeno (na koho, kam)

V

dne

Podpis

SPZ vozidla

Držitel

Datum narození

RČ/ČO

Trvalý pobyt / sídlo

V

dne

Podpis

Vozidlo převedeno - odhlášeno (na koho, kam)

V

dne

Podpis

SPZ vozidla

Držitel

Datum narození

RČ/ČO

Trvalý pobyt / sídlo

V

dne

Podpis

Vozidlo převedeno - odhlášeno (na koho, kam)

V

dne

Podpis

ÚŘEDNÍ ZÁZNAMY

1. 05.12.2001 Vlastník shodný s provozovatelem.
2. 05.12.2001 Vydáno ORV AAH368810.
3. 07.12.2001 oprava názvu: Speciální základní škola pro žáky s vadami řeči a zvláštní
4. 07.12.2001 škola pro žáky s vadami řeči
5. 02.03.2006 Dne 02.03.2006 bylo vydáno ORV č. UAA095456.
6. 02.03.2006 ZMĚNA NÁZVU: LOGOPEDICKÁ ZÁKLADNÍ ŠKOLA MĚCHOLUPY 1;
7. PŘÍSPĚVKOVÁ ORGANIZACE
8. Dne 03.12.2007 bylo vydáno ORV č. UAD460473.
- 9.
- 10.
- 11.
- 12.
- 13.

Držitel		Držitel	
Datum narození	RČ/IČO	Datum narození	RČ/IČO
Trvalý pobyt / sídlo		Trvalý pobyt / sídlo	
V		V	
dne	Podpis	dne	Podpis
Vozidlo převedeno - odhlášeno (na koho, kam)		Vozidlo převedeno - odhlášeno (na koho, kam)	
V		V	
dne	Podpis	dne	Podpis

Ú Ř E D N Í Z Á Z N A M Y

1. 05.12.2001 Vlastník shodný s provozovatelem.
2. 05.12.2001 Vydáno ORV AAH368810.
3. 07.12.2001 oprava názvu: ~~Speciální základní škola pro žáky s vadami řeči a zvláštní~~
4. 07.12.2001 ~~škola pro žáky s vadami řeči~~
5. 02.03.2006 Dne 02.03.2006 bylo vydáno ORV č. UAA095456.
6. 02.03.2006 ZMĚNA NÁZVU: LOGOPEDICKÁ ZÁKLADNÍ ŠKOLA NECHOLUPY 1;
7. PŘÍSPĚVKOVÁ ORGANIZACE
8. Dne 03.12.2007 bylo vydáno ORV č. UAD460473.
- 9.
- 10.
- 11.
- 12.
- 13.
- 14.
- 15.
- 16.
- 17.
- 18.
- 19.
- 20.
- 21.
- 22.
- 23.
- 24.
- 25.
- 26.
- 27.

ZÁZNAM O TECHNICKÉ PROHLÍDCE A PLATNOST TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

Datum technické prohlídky Platí do 5.12.2005	Datum technické prohlídky - 1.12.2011 Platí do 1.12.2013	Datum technické prohlídky - 8.01.2018 Platí do 08.11.2019	Datum technické prohlídky Platí do
Datum technické prohlídky - 5.12.2005 Platí do - 5.12.2007	Datum technické prohlídky - 2.12.2013 Platí do 2.12.2015	Datum technické prohlídky - 4.12.2019 Platí do 4.12.2021	Datum technické prohlídky Platí do
Datum technické prohlídky - 3.12.2007 Platí do 3.12.2009	Datum technické prohlídky 30.11.2015 Platí do 30.11.2017	Datum technické prohlídky 29.11.2021 Platí do 29.11.2023	Datum technické prohlídky Platí do
Datum technické prohlídky - 2.12.2009 Platí do 2.12.2011	Datum technické prohlídky 28.11.2017 Platí do 28.12.2017	Datum technické prohlídky Platí do	Datum technické prohlídky Platí do

TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA		ZMĚNA
ZTP č. 4166-69 DI Policie ČR čj.		(ZTP) (DI)
1	Druh vozidla OSOBNÍ AUTOMOBIL OA-M1-KO KOMBI Tovární značka, typ ŠKODA FABIA SEAQWX01FM5	
2	Podvozek Výrobce Výrobní číslo (VIN)	rok výroby
3	Motor Výrobce ŠKODA AUTO A.S., MLADÁ BOLESLAV Typ AQW Palivo BA 95 B Výrobní číslo 044257 Max. výkon [kW] / ot [min ⁻¹] 50/5 000 Zdvih. objem [cm ³] 1 397	rok výroby 2001
4	Karoserie Výrobce ŠKODA AUTO A.S., MLADÁ BOLESLAV Druh SAMONOSNÁ-5DVEŘOVÁ-KOMBI Výrobní číslo TMBHB46YX23330621 Barva 9770 ČERVENÁ ZÁKLADNÍ METAL. Počet míst - k sezení 5 Maximální zatížení střechy [kg] 75 Rozměry ložné plochy [mm] - délka Celkové rozměry [mm] - délka 4 222	rok výroby 2001 - k stání 0 - lůžek 0 Objem cisterny - skříně [m ³] - šířka - výška 1 452
5	Hmotnosti Pohotovostní [kg] 1 100 Užitečná (včetně obsluhy) [kg] 515 Celková [kg] 1 615 Povolené zatížení náprav [kg] 1 - 2 - 3 - 4 900 840	
7	Kola Druh kol DISKOVÁ Pneumatiky - přední 165/70 R14 81T - střední - zadní 165/70 R14 81T Ráfky - přední 5J X 14 ET35 - střední - zadní 5J X 14 ET35 Počet náprav - z toho poháněných 2 - 1 PŘEDNÍ Rozvor [mm] 2 462	
8	Nejvyšší povolená rychlost [km.h ⁻¹] 164	
9	Brzdy (ano - ne) - provozní ANO - parkovací ANO - nouzová ANO - odlehčovací NE	
10	Spojovací zařízení - druh (typ)	
11	Celková hmotnost přívěsu [kg] - brzděného 800 - nebrzděného 450	
12	Celková hmotnost jízdní soupravy [kg] 2 415	
13	Spotřeba paliva ZM 9.8/5.6/7.2 - při rychlosti [km.h ⁻¹] EU 1999/100 [dm ³] / 100 km EHK/ES - město - 90 [km.h ⁻¹] - 120 [km.h ⁻¹]	
14	Vnější hluk vozidla [dB (A)] - stojícího 80 - za jízdy 72	
15	Výbava (ano - ne) - ABS NE - Retardér NE - ASR NE - Airbag (počet) 2 - Nezávislé topení, typ NE	
16	Emise Vozidlo je homologováno podle Předpisu OSN-EHK nebo Směrnice EU: EHK č. EU č. 1999/102 B Korigovaný součinitel absorpce	
Další údaje viz poznámka:		
ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA		
Vozidlo se shoduje s typem, jehož technická způsobilost byla schválena k provozu na pozemních komunikacích Ministerstvem dopravy ČR.		
č. 4166-69 dne 01.05.2001 ŠKODA AUTO a. s. Expedice hotových vozů 06 Výrobce vozidla 293 60 Mladá Boleslav 31.07.2001		
č. dne Výrobce nástavby		
Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním projednávání		
P O Z N Á M K A		
Alternativně lze použít pneumatiky 185/60 R14 82T na ráfcích 6J x 14		

8	Nejvyšší povolená rychlost [km.h ⁻¹]		164	
9	Brzdy (ano - ne) - provozní	ANO	- parkovací	ANO
10	Spojovací zařízení - druh (typ)		- nouzová	ANO
11	Celková hmotnost přívěsu [kg] - brzděného	800	- nebrzděného	450
12	Celková hmotnost jízdní soupravy [kg]	2 415		
13	Spotřeba paliva ZM	9.8/5.6/7.2	- při rychlosti [km.h ⁻¹]	EU 1999/100
	[dm ³] / 100 km	EHK/ES - město	- 90 [km.h ⁻¹]	- 120 [km.h ⁻¹]
14	Vnější hluk vozidla [dB (A)] - stojícího	80	- za jízdy	72
15	Výbava (ano - ne) - ABS	NE	- Retardér	NE
	- Airbag (počet)	2	- Nezávislé topení, typ	NE
16	Vozidlo je homologováno podle Předpisu OSN-EHK nebo Směrnice EU:			
	EHK č.		EU č.	1999/102 B
	Korigovaný součinitel absorpce			
	Další údaje viz poznámka:			

TR.A50-X; TYP EEA 400-001A

ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

Vozidlo se shoduje s typem, jehož technická způsobilost byla schválena k provozu na pozemních komunikacích Ministerstvem dopravy ČR.

č. 4166-69 dne 01.05.2001



ŠKODA AUTO a.s.

Expedice hotových vozů 06

293 60 Mladá Boleslav

31.07.2001

Výrobce vozidla

č. dne

Výrobce nástavby

Technická způsobilost vozidla byla schválena k provozu na pozemních komunikacích. (Potvrdí se v případech, kdy je technický průkaz vydán na základě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla.)

V

dne



podpis

Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním projednávání

POZNÁMKA

Alternativně lze použít pneumatiky 185/60 R14 82T na ráfcích 6J x 14 ET43 nebo 6J x 14 ET38, 195/50 R15 82T na ráfcích 6J x 15 ET43. Ráfky mohou být z lehké slitiny. Sněhové řetězy nelze použít v kombinaci s ráfkem 6J x 14 ET38 nebo pneu 195/50 R15. Pro zimní provoz je možno použít zimní pneu s nižší rychlostní kategorií za podmínky nepřekročení max. povolené rychlosti dané touto pneu.

Při použití podvozku pro špatné cesty je změna celkové výšky vozidla až o +13 mm.

Podle rozsahu mimořádných výbav se zvyšuje pohotovostní a snižuje užitečná hmotnost až o 90 kg. Při tažení přívěsu je užitečná hmotnost nákladu vozidla 405-375 kg. Statické zatížení od přívěsu na kouli max. 500N.

Vozidlo je homologováno a v provedení podle směrnice EU č. e11*98/14*0123.

Vozidlo plní ustanovení vyhlášky MD č.102/95 Sb. ve znění pozdějších změn a doplňků.